

НОВОГОДНЕЕ  
ЧТИВО:  
КАРЕЛИЯ,  
ПИК ЛЕНИНА



Стр. 2: Наше поздравление  
Стр. 3-4: Конференция в Томске

## НОВОГОДНЕЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

**Уважаемые работники  
«Газпрома», члены профсою-  
за!**

От имени «Газпром профсоюз» искренне поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками и благодарю за ответственный и высоко-профессиональный труд в уходящем году.

В 2018-м мы направляли свои усилия на сохранение социальной стабильности в предприятиях и организациях ПАО «Газпром». Объединяя усилия всех членов профсоюза, мы смогли сделать многое: еще на три года продлен срок действия Генерального коллективного договора, последовательно улучшаются условия труда, создаются современные условия для безопасной, безаварийной и бесперебойной деятельности. По инициативе «Газпром профсоюз»

за» положительно решается вопрос обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, идёт работа по улучшению санитарно-бытовых условий проживания газовиков на огневых работах. И многое другое.

Наши работники, члены семей имеют возможность отдыхать, заниматься в спортивных секциях, творческих кружках. Каждый может подниматься по карьерной и профессиональной лестнице, уникальная образовательная программа МВА «Устойчивое развитие и управление социальной сферой компании», разработанная «Газпром профсоюзом», получила признание и продолжает совершенствоваться. Мы открыты для всех, кто хочет двигаться вперед и делать профсоюз эффективнее, готовы предлагать весь наш опыт, накоплен-

ный за 19 лет существования «Газпром профсоюза».

**Самое важное, самое главное: принципы корпоративной социальной ответственности, социального партнерства и диалога становятся неотъемлемой частью стратегии развития предприятий и организаций «Газпрома». Твердо убежден, что эти инициативы, плодотворные дела и начинания будут успешно продолжены в новом 2019 году.**

От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, счастья, добра, оптимизма, неиссякаемой энергии! Пусть во всех делах и начинаниях следующего года вам сопутствует удача!

*Председатель  
«Газпром профсоюза»  
Владимир Ковальчук*



## ПРОФСОЮЗНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ: ТОМСК

**21 декабря в Томске прошли два важных события, которые определили социальную политику Общества «Газпром трансгаз Томск» и деятельность «Газпром трансгаз Томск профсоюза» на ближайшие несколько лет.**

Сначала трудовой коллектив и администрация предприятия провели конференцию по подведению итогов работы по Коллективному договору ООО «Газпром трансгаз Томск» за 2016-2018 году и принятию Коллективного договора на 2019-2021 годы. Затем состоялась отчетно-выборная конференция объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз».

В работе конференций приняли участие представители Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» - ответственный секретарь **Павел Фадеичев** и начальник отдела уставной и кадровой политики **Александр Ермаков**.

*Добавим, что Томская конференция венчала собой серию отчетно-выборных конференций, прошедших осенью в организациях «Газпром профсоюза». «Вестник» уже рассказывал о том, как это происходило в «Газпром добыча Ямбург профсоюзе», «Главном управлении охраны профсоюзе», «Газпром добыча Ноябрьск профсоюзе».*

Конференцию по подведению итогов работы по Коллективному договору ООО «Газпром трансгаз Томск» за 2016-2018

годы и принятию Коллективного договора на 2019-2021 годы открыл генеральный директор **Анатолий Титов**. В своем выступлении он рассказал о том, что все социальные обязательства перед своими работниками ООО «Газпром трансгаз Томск» выполняет в полном объеме, работники надежно защищены эффективной социальной политикой на всех уровнях, в Обществе существует реальный социальный диалог. От «Газпром профсоюза» выступил **Павел Фадеичев** (на фото). Он акцентировал внимание собравшихся на важности и целесообразности продления Коллективного договора Общества на следующие три года, сославшись на инициативу и опыт «Газпром профсоюза» (срок действия Генерального коллективного договора был продлен на 2019-2021 годы еще

в марте): «ПАО «Газпром» - социально ориентированная компания. Наш социальный пакет – лучший в России. Нельзя не отметить, что именно безусловное выполнение Генерального коллективного договора и коллективных договоров дочерних обществ является одним из основных факторов стабильного развития компании и фундаментом социального спокойствия не только для многотысячного коллектива компании, но и для сотен тысяч членов семей и пенсионеров».

**Закономерным результатом конференции стало единодушное принятие решения о продлении Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Томск» на 2019-2021 годы.**

Затем состоялась отчетно-выборная конференция объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз». Эта конференция отличалась от подобных, прошедших в 2018 году.

*Окончание на стр. 4.*



## ПРОФСОЮЗНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ: ТОМСК

**Во-первых**, накануне была организована публичная дискуссия о будущем профсоюзной организации. Её инициатором выступил **Владимир Овчаренко** – начальник отдела управления интегрированной системой менеджмента Общества «Газпром трансгаз Томск», полномочный представитель «Газпром профсоюза» в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах. Был создан Общественный штаб с двумя главными задачами: сбор предложений и формирование единой программы и конкретного плана развития «Газпром трансгаз Томск профсоюза» на ближайшие годы.

**Второй особенностью** стали альтернативные выборы. На должность председателя претендовали три человека: **Александр Кравченко** (зам. начальника управления по работе с персоналом, председатель первичной профсоюзной организации Администрации Общества), уже упомянутый **Владимир Овчаренко** и **Виталий Попов** (работавший на момент проведения конференции председателем профсоюзной организации). Отметим, что накануне конференции Президиум «Газпром профсоюза» принял специальное Постановление, в котором высказывал поддержку двум кандидатам – **Александру Кравченко** и **Владимиру Овчаренко**.

Каждый выступил с докладами, в которых представили своё видение дальнейшего развития профсоюзной организации. Виталий Попов в основном рассказывал о достигнутых в предыдущие годы результатах работы профсоюзной организации и о поддержке, которую ему оказывает Нефтегазстройпрофсоюз России. Александр Кравченко сделал акцент на своем опыте реализации масштабных социальных проектов на своем месте работы, понимании кадровой ситуации в компании «изнутри» и следовательно, роли профсоюза в работе с персоналом. Его кандидатуру активно поддерживали участвовавшие в выступлениях делегаты конференции. Владимир Овчаренко, выступавший последним, призвал сторонников поддержать своего коллегу Александра Кравченко: *«У нас огромный опыт совместной работы. В процессе подготовки к выборам, на встречах в первичных профсоюзных организациях я понял главное: в ходе дискуссий родились достойные идеи для дальнейшего развития «Газпром трансгаз Томск профсоюза». И наша задача - не конкурировать друг с другом, не хвастаться программами. Сегодня наша задача - объединить усилия, создать единое профсоюзное решение»*.

**В результате голосования убедительную победу одержал Александр Кравченко, за него проголосовало более 100 участников конференции (более 80% голосов). Все бюллетени признаны действительными. Таким образом, председателем объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз» стал Александр Кравченко.**

Добавим, что уже утром 24 декабря Александр Кравченко в должности председателя встретился с еще одним участником выборов Владимиром Овчаренко. В ходе встречи были обсуждены вопросы совместной работы, объединения программ двух кандидатов в интересах дальнейшего развития профсоюза. Владимир Овчаренко также рассказал о том, какие направления деятельности являются для него приоритетными в должности полномочного представителя «Газпром профсоюза» в Сибирском и Дальневосточном округах.

**Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» поздравляет работников ООО «Газпром трансгаз Томск» с подтверждением курса компании на социальную стабильность и социальное партнерство, Александра Кравченко – с уверенной победой на выборах, рассчитывает на усиление совместной работы.**

## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Новогодние праздники - это период, когда обязательно найдется время налить себе чашку крепкого чая, укрыться пледом, взять интересную книжку и погрузиться в чтение. На этот раз мы предлагаем заменить книжку двумя интересными рассказами наших коллег о своих увлечениях. Рассказы будут длинными - как и новогодние каникулы, на которые уходит «информационный Вестник». Как говорится, усаживайтесь поудобнее...

### Третье путешествие в Карелию

**Вадим Пимченко**, старший охранник, Кавказский отряд охраны, «Газпром Южное межрегиональное управление охраны профсоюз».

Это путешествие начиналось довольно нервно и сумбурно. Жизнь внесла свои коррективы в построенные заранее планы, и было не понятно: поедem ли вообще? И если да, то по какому маршруту? Теперь на повестке стояло два направления: в Карелию или в Якутию. И вот буквально за два дня до назначенного дня отправления получили «добро» на выезд, а мень-

ше, чем за сутки, **определился маршрут – в Карелию!**

И снова в дорогу. По сложившейся за последние три путешествия традиции первую ночевку мы устраивали у городка Серафимович (Волгоградская обл.) на берегу Дона, но в этом году немного сместили направление и первую ночевку устроили в станице Вёшенская, родине Михаила Шолохова. К станице приехали уже вечером и в надвигающихся сумерках не нашли места для ночевки на берегу Дона, пришлось обращаться в гостиницу.

Боялись, что возникнут проблемы из-за нашего четвероногого пассажира, но все обошлось. Пустили нас с собакой, правда,

на некоторых условиях, так что первая ночевка у нас прошла в цивилизованных условиях. Утром собрались в дорогу, но прежде погуляли по набережной станицы, полюбовались видами реки, памятником Аксиные и Григорию, героям романа «Тихий Дон», написанного великим русским писателем как раз в этой станице.

Едем дальше. За Урюпинском выезжаем на трассу Е119 и движемся по ней до Тамбова, а далее сворачиваем на Моршанск-Шацк - Касимов. Дорога за четыре года, когда мы проезжали здесь последний раз, изменилась в лучшую сторону, а вот в Рязанской - в худшую. Но в среднем нормальная, без «зон боевых действий» дорога. Ночевать мы планировали на берегу Оки (*на фото внизу*), где-нибудь не доезжая до Касимова.

Если не удастся найти съезда, то, как запасной вариант, у нас было место ночевки с прошлой поездки по этим местам.

*Продолжение на стр. 6-13.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Но удача была на нашей стороне, и за деревней Балушевы Починки мы нашли гравийный съезд, по которому доехали до Оки. К самой реке съезжать не стали из-за довольно глубоких колеи на спуске, остановились на открытом взгорке, окруженном соснами. И правильно сделали: поздним вечером из травы поднялись тучи комаров. На открытой возвышенности этих летающих монстров хоть как-то сносило сквозняком, а внизу, в затишке да у воды, я думаю, они бы нам «дали жару».

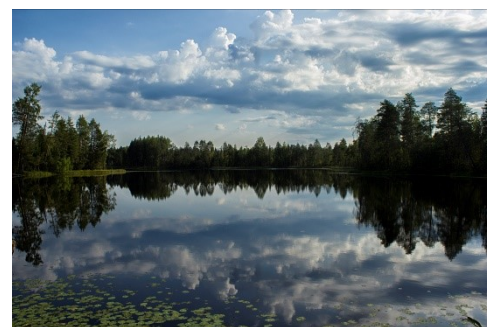
Наутро позавтракали с видом на реку - и в путь. Маршрут в этот день был буквально насыщен городами: Касимов, Гусь - Железный, Гусь - Хрустальный, Владимир, Суздаль, Ярославль. За Ярославлем встал вопрос: ехать сразу на Вологду или сделать небольшой крюк и свернуть к Рыбинскому водохранилищу. Оно было у нас запланировано, т.к. в прошлом году, возвращаясь из путешествия после Онежского озера, вместо задуманных Рыбинского моря и Калязина мы резко, почти спонтанно, поменяли маршрут и вдоль Ладожского озера вернулись к озеру Уксиярви. Вот и сейчас как будто что-то подталкивало ехать сразу на Вологду, но раз решили, то поехали к Рыбинскому. Предчувствия не обманули, во-первых, дорога довольно «убитая», во-вторых, проехав почти 70 километров вдоль водохранилища, еле

нашли более-менее проходимый съезд. Съезды есть, но они или заросшие, или разбитые до уровня тракторной дороги, что очень удивляло, ведь сравнительно недалеко от Рыбинского водохранилища расположено несколько крупных городов.

Возможно, мы заехали не с того берега или просто я чего-то не знаю или не понимаю. В общем, довольно вымотавшись, мы наконец-то нашли сносное место для ночлега.

**От редакции «Вестника»: к сожалению, автор, действительно, что-то не знал и проехал мимо удобных съездов к Рыбинскому морю и удивительных красот по его берегам. Что ж, значит, в следующий раз!**

Следующим утром выехали в сторону Вологды, и дорога, которая вывела нас к Вологодской трассе, была еще на порядок хуже, чем та, по которой накануне мы ехали к Рыбинскому водохранилищу. Доехали до Вологды, выскочили на трассу «Холмогоры» и двинули в сторону Архангельска (верхнее фото: в Архангельской области). Отличная трасса, солнечная погода и начавшаяся за окном милая сердцу северная природа - просто нектар на душу. В Архангельске было запланировано небольшое культурное мероприятие, посему место для стоянки стали искать до въезда в город. Еще до стоянки хотели заехать в магазин, прикупить хлеба, но тут как назло: ни одного по пути не попадает.



Подъезжаем к городку Шенкурск, но находится он на другом берегу реки Ваги (приток Северной Двины). Навигатор показывает, что мост есть, и мы решаем заехать. Сворачиваем с трассы и подъезжаем к мосту, оказывается - понтон. Ну ладно, переезжаем реку, с другой стороны стоит шлагбаум, оказывается, проезд платный. Оплатили проезд, съездили в магазин, который оказался совсем недалеко от моста, и вернулись обратно на трассу. Получилось, что за хлебушком за 200 рублей съездили, посмеялись над ситуацией и решили считать проезд по понтону водным аттракционом. Еще добавило веселья, то, что буквально после выезда на трассу у дороги обнаружился супермаркет. Место для стоянки нашли тоже довольно быстро, на лесной полянке на берегу Северной Двины.

*Продолжение на стр. 7-13.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.



Утром неспешно собрались и поехали в старинный город Архангельск. Ещё у нас был назначен культпоход в Малые Корелы - музей деревянного зодчества и народного искусства северных районов (на верхнем фото). В этом музее под открытым небом около 100 гражданских, общественных и церковных построек среди которых крестьянские и купеческие избы, амбары, колодцы, изгороди, ветряные мельницы, баня и т. п. Постройки для перемещения на территорию музея раскатывались по брёвнам, а затем заново собирались уже на территории Малых Корел. Полдня у нас ушло на изучение объектов культурного наследия деревянного зодчества, и вот нагруженные впечатлениями мы выезжаем далее из Архангельска. Наша цель - выехать к Онежской губе Белого моря и там попытаться найти место для ночлега. За Северодвинском закан-

чивается асфальт и начинается «гравийка» ужасного состояния, которая тянется больше 100 километров. После села Тамица дорога выходит к берегу моря, но тут новая проблема. Вдоль берега плечом к плечу, точнее, забор к забору, стоят дачи, и выйти к морю нет никакой возможности. Но, о чудо, в этом многокилометровом дачном бастионе вдруг нашелся

пятисотметровый разрыв, через который мы, наконец, смогли съехать к морю и встать лагерь. Приехали мы в момент отлива, и вода далеко ушла от берега. В оставшихся лужах плескались местные дачники, правда в основном детвора. По обнажившемуся дну мы дошли до полосы прибоя и пару раз окунулись в море, в принципе, даже очень ничего (в оставшихся лужах, конечно, лучше), но если помнить, что море здесь покрыто льдом 185 дней в году, то даже очень неплохо (на нижнем фото - «в плавание по Белому морю»).

На следующий день погода испортилась. Небо нахмурилось и начал накрапывать дождь. Утром собрали совет. По первоначальному плану мы хотели выехать к городу Онега, а далее вдоль реки Онега, через г. Мирный добраться до Каргополя.

**Продолжение на стр. 8-13.**



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Но там, по точно известной информации, больше 250 километров «гравийки» в неизвестном состоянии. Очень не хотелось ехать по такой же «трясучке» как накануне, при том, что на таком большом участке очень мало жилых мест, и в случае чего помощи не дозовешься. Вторым вариантом было вернуться в Архангельск, далее доехать до Вельска и от него выехать к Каргополю, тем более по дороге от Вельска мы ездили 4 года назад. Но второй вариант получался почти на 250 километров длиннее. После рассмотрения всех «за» и «против», решили все-таки ехать по первоначальному плану, а если будет уж совсем не вмоготу, разбить участок на два дня, заночевав где-нибудь на Онеге.

Но оказалось все не так плохо, как предполагалось. Гравийный участок был короче, чем указано на карте, местами всё-таки

был неплохой асфальт, да и сами гравийные участки - в довольно неплохом состоянии. Возможно, недавно их «причесал» грейдер, да прошедший небольшой дождик слегка намочил дорогу, так что катиться по ней было довольно мягко и почти комфортно. Перед Мирным выскочили на крепкий асфальт и до Каргополя летели с комфортом, по новой трассе. В Каргополе свернули на уже знакомую дорогу на Карелию. Дорога в большей степени гравийная, местами есть асфальт или бетонка. Четыре года назад стояла жаркая сухая погода, и мы ехали через такие облака пыли, что с трудом проглядывался окружающий мир. Ныне мы ехали в проливной дождь и пыли не было, но зато и не было видно заливных водоемов. Такая грунтовка продолжается до границы с Карелией, за пограничным знаком начинается нормальная ас-

фальтированная дорога.

По задуманному плану мы хотели выехать к Онежскому озеру в п. Шальский, на устье реки Водла, привлеченные длинными песчаными пляжами, окруженными сосновыми борами. Но на месте оказалось не все так радужно. Дорога за поселком пошла по песчанику и довольно рыхлому и вязкому - не для нашей машины. Решили пройти пешком посмотреть, что там дальше, а наткнувшись на засеженный кроссовер, поняли правильность своего решения. Попробовали сунуться в другие съезды, везде та же история, нам не проехать. Ну что же делать, видно не судьба, развернулись и поехали на знакомую с прошлого года стоянку. Пришлось проехать еще 120 км и таборились уже поздно вечером. На Онежском озере (на фото) мы пробыли два дня. Отдыхали, рыбачили (и довольно успешно), занимались мелкими хозяйственными делами, организовали походную баньку и даже искупались в озере. На третий день собрались и поехали далее, теперь строго на Север. Следующей остановкой у нас был запланирован Беломорск. С утра выезжали при ясной погоде, но уже в Медвежьегорске нас настиг ливень со шквалистым ветром, а когда доехали до Беломорска небо стало свинцово-серым и полил обложной дождь.

*Продолжение на стр. 9-13.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Третий раз мы в Беломорске, и два из них нас поливает. Море было грязное и слегка штормило. Остановились на уже знакомом месте в лесу, натянули тент. Поздно вечером, благо белые ночи, дождь немного утих и дал возможность погулять по берегу.

Утром проснулись под монотонное щелканье капель по крыше. Быстро собрались и поехали дальше, надеясь, что к месту следующей стоянки выскочим из-под дождевого покрывала. Так и вышло, ближе к Кандалакше небо разорвало, а уже в Умбе большая часть неба была чистой. Надо уточнить, что в Кандалакше мы свернули с трассы и поехали вдоль северного берега Белого моря до мыса Корабль. Сам мыс является природным, геологическим памятником. Символом мыса является отдельно стоящая в море скала именуемая Парусом

(на фото). Кроме того, на мысе имеют выход на поверхность аметисты, флюориты и другие минералы. Так что для любителей привезти с моря красивые камешки здесь просто раздолье. Остановились в нескольких километрах от Паруса на берегу моря возле устья небольшой речушки. Здесь мы задержались на три дня. **То есть три дня на берегу моря, окруженного соснами, черника и шикша, приливы и отливы, переменная погода с небольшим ветерком, сдувающим кровососов, а вокруг ни души, ни звука цивилизации это ли ни рай.** Море слегка штормило, поэтому спустить лодку на воду не решились, но и с берега удалось поживиться свежей рыбкой. В каждой поездке в памятных местах мы запускаем кораблик или китайский фонарик. Ныне запустили кораблик в Белом море (фото на предыдущей стра-

нице). В общем, отправили путешественника, помахали вслед, пожелали счастливого плавания. На другой вечер пошли погулять по берегу и примерно в километре от нашего лагеря видим, что стоит наш кораблик на суше полный морских огурцов. Пришлось разгружать и повторять сцену прощания.

В день отъезда добрались до Паруса, пофотографировали и как-то незаметно набрали полные карманы аметистов. Так же заехали к Часовне Безымянного инок. О ней записана вот такая история: **«Однажды рыбаки, ловившие рыбу вблизи тони Точильной, вытащили рыбацкий невод с телом утонувшего монаха, который руками держался за снасть. Он был в монашеском облачении с клобуком на голове. Тело погибшего оказалось без признаков разложения. Ближайший монастырь отстоял от этих мест более чем на сто километров по морю. Местные монахи не опознали его и расспросы людей из других монастырей, так же не привели к открытию имени инок. В тоже время одному из рыбаков, промышлявшему на тоне Крестовой, явился во сне неизвестный монах и велел похоронить его на берегу, где покоится его тело. Рыбак сообщил о явленной во сне воле, и тело покойного погребли на указанном месте...**

Продолжение на стр. 10-13.



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

**...На кресте написали:  
«Неизвестный инок». И снова  
неизвестный монах явился ры-  
баку во сне и повелел над его  
могилой поставить часовню.  
Об этом узнали и жившие на  
тонях Терского берега другие  
рыбаки-поморы. Они взялись  
исполнить это повеление, по-  
лагая в этом Божьем Угоднике  
нового ходатая за них перед  
Господом. В скором времени  
выше по берегу, напротив ча-  
совни, открылся родник. Мест-  
ные жители называют его ис-  
точником Безымянного инок.  
Старая часовня просуществова-  
ла на могиле местночтимого  
Инока до середины 20-го века,  
а затем была разрушена. Но-  
вая часовня в честь Преподоб-  
ного Безымянного Инока Тер-  
ского была построена в июле  
2003 года».**

Далее от моря наша дорога  
пролегла в горы, а точнее - в  
Хибины, крупнейший горный  
массив Кольского полуострова.  
Добрались до озера Малый Ву-  
дъявр, окружённое практиче-  
ски голыми монолитными гора-  
ми. Дальше дорога была не для  
наших колес, поэтому остано-  
вились у озера среди почти не-  
земного пейзажа. Скользящее  
по небу солнце, танцующие те-  
ни меняли облик окруживших  
нас скал и тихого озера с водой  
стеклянной чистоты.

Утро встретило нас пасмурно.  
Низкие облака зацепились за  
горы, сверху начал сползать  
плотный туман и заморосил

мелкий дождь. Пока собрались,  
дождь усилился, а когда за Апа-  
титами вышли на трассу, пере-  
шел в обложной. Была надеж-  
да, что к концу дня выедем из-  
под дождя, но не сбылось, а к  
Мурманску еще и заметно по-  
холодало. От Мурманска повер-  
нули к п. Териберка на берег  
Баренцева моря. Некогда скан-  
дальный фильм «Левиафан»  
сыграл хорошую службу для  
этого Богом забытого, почти вы-  
мершего поселка на самом  
краю земли. Суровые пейзажи,  
показанные в фильме, привлек-  
ли сюда туристов. По сравне-  
нию с первой поездкой в 2014-  
м, уже в прошлом году были  
заметны небольшие изменения  
к лучшему: появились домики  
кемпинга, проводятся массовые  
мероприятия. В этом году еще  
одно новшество - появился ас-  
фальт, немного, но уже прият-  
но. В бухте, за поселком, где мы  
планировали остановиться, не  
оказалось свободных мест.  
Проехали до следующей - та же  
история. На второй открытого

места меньше, и оттого созда-  
валось впечатление, что маши-  
ны и палатки стоят друг на дру-  
ге. Вернулись к первой бухте,  
нашли место на взгорке, конеч-  
но, не с видом на океан, но то-  
же неплохое. Только начали  
раскладываться, как налетел  
ледяной ветер с не менее хо-  
лодным дождем, пришлось  
срочно утепляться. Буйство не-  
погоды продолжалось больше  
двух часов, но мы уже смотрели  
на это сквозь пальцы, точнее  
сквозь стекла. Благо объемы и  
возможности «универсала»  
позволяют превратить салон в  
небольшую, но уютную комнат-  
ку. Посередине установили сто-  
лик, на манер достархана, а са-  
ми расположились вокруг, при-  
ятно заедая пейзаж свежей ма-  
лосольной семгой. Ближе к ве-  
черу ветер утих, и дождь посте-  
пенно сошел на нет, так что пе-  
ред сном мы еще успели погу-  
лять по отливу (на фото - мыс  
Корабль, Мурманская обл.).

**Продолжение на стр. 11-13.**



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Утро выдалось пасмурное, но без дождя, к обеду небо открылось и засияло солнце. Мы успели полазить по окрестным сопкам, прогуляться по отливу до острова, торчащего посреди залива, как вдруг напозли черные громады туч, и в мгновение ока от ясной погоды не осталась и следа. Прогноз был неутешительный: на несколько дней дождь и ветер. Здесь мы планировали задержаться еще один день, хотели совершить пеший поход по тундре вдоль океана. А теперь сидеть еще один день в палатке не имело смысла, поэтому мы решили вернуться в Карелию.

Собрались и поехали в сторону города Костомукша, а точнее к озеру Боярское находившееся в километрах 120 юго-восточней него. Добрались за два перехода, с одной ночевкой на реке Ковда. Место на Боярском нашли просто волшебное: песчаный берег, бухта с лилиями и каменные утесы, торчащие из зеркальной глади озера, почти декорации для старинных сказок. Три дня плавали по озеру, изучали далекие бухты, ловили рыбу, которую и жарили, и коптили и запекали на углях. Соорудили походную баньку и попарились с купанием в озере. Ну как бы ни было замечательно, но нужно двигаться дальше. У нас были запланированы еще две такие же «долгосрочные» остановки на Суоярви и Уксиярви. Но, как всегда в дороге,

в заранее продуманные планы влезают коррективы. Первым на пути у нас было озеро Суоярви, очень большое и красивое. На нем мы никогда не останавливались, только проезжали мимо, но ныне нашим планам пожить на берегу озера не суждено было сбыться. Все съезды или вели в никуда т.е. в тупик, или выводили к заимкам или дачам. Такая «обжитость» озера удивляла, если учитывать удаленность от цивилизации. Так в поисках мы докатили до одноименного городка, и тут уже пошли настоящие дачи со шлагбаумами на въездах. Далее решили не искать съезд, а ехать сразу на Уксиярви и провести там дни, запланированные на Суоярви. Более того мы там были уже три раза и довольно неплохо знали те места, точно зная, где можно удобно встать лагерем. Пару слов надо сказать о самом озере. Вообще-то это два больших озера Салменъярви и Уксиярви, соединенные короткой перемычкой, проходящей под дорогой. Берега от длинных и ровных до глубоко врезанных бухт. На водной глади разлеглись поросшие лесом острова. Один из них, довольно крупный, находился прямо напротив нашего лагеря. Остров оказался полон загадок и сюрпризов. В первую, так сказать разведывательную, вылазку обнаружили, что у острова есть свое, небольшое озерко. Беглый осмотр, буквально по



краю, выявил неплохие запасы брусники и черники, а также мы нашли заваленный блиндаж времен Великой Отечественной войны. Решили на следующий день взять с собой припасы и провести день на острове, собирать ягоды-грибы и основательно изучить его, что с утра и сделали.

Сначала, неспешно собирая ягоду, пошли вдоль берега, к которому причаливали. И тут обнаружили помимо вчерашнего блиндажа целую цепь окопов, защитных щелей - укрепления времен войны. Пошли посмотреть, что там с другой стороны острова и наткнулись на несколько домов. Точнее на то, что от них осталось: несколько высоких фундаментов, местами с лестницами, и остатками стен. Кто мог строить каменные дома на острове на далеком озере? Ответ нашелся через пару десятков шагов. На столбе висела металлическая табличка, на которой по-русски и по-фински было написано, что здесь до 1944 года располагался военнопатриотический лагерь финских бойскаутов «Нуяккалинна».

*Продолжение на стр. 12-13.*

## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.

Далее мы нашли еще один лагерь, но уже современный. На обширной территории размещались костровые площадки, несколько дровяников, импровизированные навесы, даже была сколочена небольшая сцена. На одной сосне из толстой проволоки прилажено баскетбольное кольцо. По всей видимости, в этом месте проходят или турслёты, или выезды летних лагерей. Но самое необычное, что к этому месту подходила дорога. Самая настоящая, хорошо укатанная дорога. Но как на острове может быть дорога? Предположили, что на остров зимой по льду проезжают лесорубы, следы их деятельности были заметны по всему острову или где-то в конце острова имеется брод. А как узнать? Конечно, сходить и посмотреть, что мы и сделали. И примерно через полтора километра нашелся ответ в виде перешейка, соединяющего остров с большой землей. Вот так остров оказался полуостровом. Кстати, помимо ягод на острове нашлось очень небольшое количество благородных грибов, но какое-то невероятное изобилие сыроежек, и общим решением мы решили присвоить ему название Сыроежкин. Грибов в округе, к слову, было предостаточно, а дождь, прополоскавший ночь и полдня, на третьи сутки нашего пребывания оживил их просто несметное количество. Боровики, под-

осиновики, маслята вылазили практически в лагере. В один из вечеров нас посетил косяк, что обнаружилось следующим утром по следам в метрах ста пятидесяти от лагеря. Вообще за эту поездку «дикие гости» посещали нас несколько раз. На Корабле несколько раз проходил олень, а на Ладоге - волк.

Четыре дня прошли, и пора было двигаться дальше, тем более что отпущенное время отпуска неумолимо катилось к завершению. Решили проехать до Ладожского озера и провести там денек - другой, прежде чем окончательно двинуться в сторону дома. Ладога нас встретила солнечной погодой и штормом. От озера шел низкий гул, который был слышен даже в лесу на расстоянии от озера. Природу такого гула мы не поняли, но предположили, что рождают его многочисленные валуны и утесы, разбросанные вдоль береговой линии при



ударах об них волн. А утром нас накрыл шквал с ливнем, так что пришлось оперативно собираться и уезжать. А через несколько десятков километров мы увидели, что нам неслучайно повезло, так как по этим местам ночью пробежал ураган, поломал деревья и вообще натворил дел. От Ладожского озера через Старую Ладугу (на нижнем фото), Волхов мы выехали к Великому Новгороду, а от него к озеру Валдай на одном из островов которого расположен Валдайский Иверский монастырь.

Окончание на стр. 13.



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. КАРЕЛИЯ.



Дорога к нему через мосты проложена по нескольким островам. На одном из них, под сенью огромных вековых елей, мы и встали на ночлег. Дикие утки, прикормленные туристами и паломниками, не боятся людей, и через некоторое время напротив нашего лагеря собралась стая в полтора десятка

нагло выкрикивающих себе еду пернатых попрошайек. Нашего пса такая бесцеремонность возмущала, и он несколько раз сигал в воду и разгонял стаю в разные стороны. Но через некоторое время все успокаивалось, и под берегом опять раздавалось настойчивое крыканье.

На следующий день от Валдая доехали до деревни Волговерховье (верхнее фото), где находится исток одной из крупнейших рек в мире. Волга начинается с небольшого родника, вытекающего из болота. На месте истока построена часовенка с устроенной внутри купелью, а чуть ниже - деревянный около двух метров первый мост на реке. От Волговерховья, огибая Селигер выехали к реке Ресса, где провели последний в этом отпуске размеренный отдых с рыбалкой и купанием. Дальше уже время не позволяло нам расслабляться и гнало вперед и вперед со скоротечными остановками для отдыха. Через Калугу, Тулу, Воронеж, Ростов и домой. **С благодарностью и добрыми воспоминаниями о пройденном пути и надеждой на будущие новые дороги.**

(нижнее фото - Валдай).



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

### На пик Ленина... со своим самоваром

**Денис Счастливец, Общество  
«Газпром трансгаз Ухта»,  
Шекснинское ЛПУМГ.**

*«Горы любят тех, кто любит  
горы...» Эта стихотворная  
строка, бывает, назойливо  
крутится в голове, заставляя  
вспоминать все свои подъемы  
и спуски, все чувства, пережи-  
тые в них, особенно пьянящее  
чувство свободы и восторга,  
когда находишься в конце пу-  
ти, когда цель, к которой шел  
так долго, близка настолько,  
что, минув секунду, ты, нако-  
нец, окажешься там, где же-  
лал и планировал побывать –  
на самой вершине... Пережи-  
вая все это заново, мне не раз  
приходило в голову, что все  
же я счастливый человек – я  
люблю горы, и они благо-  
склонны ко мне...*

Увлечение альпинизмом при-  
шло далеко не сразу – всего не-  
сколько лет назад. Но для того,  
чтобы влюбиться в горы, хвати-  
ло всего лишь нескольких мгно-  
вений – стоило своими глазами

увидеть волшебные пейзажи,  
услышать и ощутить их прекрас-  
ный и манящий вечный зов. По-  
кой миг был потерян. Хотелось  
одного – подняться на эти гор-  
дые и неприступные вершины.  
Останавливаться на полпути,  
просто помечтав, не в моих  
правилах, поэтому к достиже-  
нию цели подошел серьезно –  
прошел начальную подготовку,  
освоил азы и «вошел в профес-  
сию». Хотя на самом деле  
учиться приходится каждый  
раз – повторяя основы и полу-  
чая новые навыки. Без этого  
нельзя – альпинист, как и са-  
пер, работает без права на  
ошибку. Единомышленники  
нашлись быстро, вступил в Фе-  
дерацию клубов исследований  
и путешествий профсоюзного  
движения корпорации  
«Газпром». Среди нас есть и  
опытные альпинисты, и нович-  
ки. «Натаскиваем» молодежь,  
я, например, часто беру с собой  
сына – этой весной вместе с  
ним совершали подъем в Кав-  
казских горах. Ранее бывали с  
ребятами на Полярном и При-  
полярном Урале, исследовали

Уральский хребет. Горы везде  
разные, пронзительно - краси-  
вые в своем разнообразии, и ни  
один маршрут не похож на дру-  
гой – каждый раз он проходит в  
полном соответствии с окружа-  
ющей обстановкой. Они всегда  
прекрасны и опасны, эти грома-  
ды скал, увенчанные заснежен-  
ными пиками, всегда зовут и  
манят. В общем, как поет Вы-  
соцкий: **«Лучше гор могут  
быть только горы, на кото-  
рых еще не бывал»**. Поэтому с  
каждым разом наши маршруты  
становятся все более сложны-  
ми, а путь лежит все дальше и  
выше.

Еще отмечу, что увлечение аль-  
пинизмом, естественно, не из  
дешевых. Так как этот вид спор-  
та сопряжен с определенным  
риском и трудностями, снаря-  
жение и экипировка должны  
быть надежными и крепкими,  
экономить на своей безопасно-  
сти неуместно, поэтому, конеч-  
но, приходится вкладываться  
основательно.

(на фото: на горизонте - Алтай-  
ский хребет)

**Продолжение на стр. 15-20.**



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.



Сам маршрут, проживание в лагере, проезд, питание тоже стоит денег, и сумма выходит немаленькая. **Здесь нас здорово поддерживает объединенная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Ухта профсоюз». Особая благодарность - председателю профсоюза Сергею Нестеренко за искреннее желание помочь начинающим альпинистам нашего большого предприятия.**

Этим летом наша команда собралась в Кыргызстане - взойти на Пик Ленина. Для решения поставленной задачи (и не только этой) было официально открыто альпмероприятие «Памиро-Алай 2018», руководителем которого стал **Николай Бадич**, наш бывший коллега из Печорского ЛПУМГ, основатель Ф.к.и.п.ГП, а страшим тренером - **Евгений Пашук**, снежный барс, мастер спорта по альпинизму из ООО «Газпром трансгаз Махачкала». Были отработаны вопросы по

питанию, трансферу, обществу снаряжению, обязательные тренировки до начала мероприятия. Стоит заметить, что Заалайский хребет весьма суров к альпинистам, но, несмотря на это, интерес у восходителей на его вершины не затихает. Там, у их подножия, в базовом лагере в долине Ачик-Таш, можно встретить людей любой национальности – от тайваньцев и японцев до чехов и англичан, не говоря уж о россиянах из любой точки страны. Наш маленький отряд в составе шести человек – инструктора, легендарного альпиниста **Евгения Лоренца** из Душанбе, организатора альплагеря **Николая Бадича**, альпинистов – работников Нюксенского ШЛПУМГ **Алексея Седякина** и **Артема Коптяева**, сотрудника ООО «Газпром переработка» из Сургута **Николая Усанова** и вашего покорного слуги, сотрудника Шекснинского ЛПУМГ из славного города Бабаево, **Дениса**

**Счастливец** – должен был совершить длительный поход из базового лагеря (3600 м над уровнем моря) на Пик Ленина (7134 м над уровнем моря). Нам предстояло впервые испытать на себе что такое высотный альпинизм. Маршрут наш был не из легких, но к риску и трудностям мы готовы всегда. Я не раз пытался описать это восхождение, но все выходило не так, как хотелось бы рассказать. В походе по маршруту я вел путевой дневник, его я и представляю вашему вниманию.

### Дорога и первые два дня

Из Бабаево ночью махнул поездом до Вологды. Там утром встретился с ребятами из Нюксеницы. Получил загранпаспорт. Вечером сели в поезд до Москвы. Духота, боковые верхние полки, зато все вместе. Утром в Москве перекусили и разбежались в метро. Парни до Жуковского, а мне – в Домодедово. Лечу первый раз в жизни. Аэробус А320. На взлете стало немного не по себе, но это состояние быстро прошло. Пообщался с соседями. Один из них, Азиз, много чего рассказал про Кыргызстан. Потом поменялся местами с другим соседом и любовался пейзажами этой страны уже из окна самолета. Посадка была мягкой. Итак, я уже в другой стране, в городе Ош. Жара +36 С.

*Продолжение на стр. 16-20.*

## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

Дождь ребят, и на такси добрались до улицы Курманжан-датка. Там нас встретил **Коля Бадич**, немного позже подошел и **Коля Усанов**. **Махпуза**, хозяйка дома, где мы остановились, приготовила для нас майдаманты (что-то типа вареников, картошка в тесте). С этого блюда началось наше знакомство с местной кухней. Следующим утром съездили в душ и на городской рынок. Продаются много всего, от съестного до велосипедов, почему-то больше всего народу около клеток с голубями – не протолкнуться.

Вечером 22 июля, около семи, наконец, прибыли в базовый лагерь. Нас встретил инструктор **Евгений Лоренц**, ему за 60. Высота – 3600 м над уровнем моря. Я заселился в палатку вместе с Колей из Сургута. Ощущается легкое головокружение при ходьбе – начинается акклиматизация. Кстати, по дороге видели много сурков. Жирные, ленивые, то и дело свистят, предупреждая друг друга об опасности. А еще здесь рядом находится целая поляна легендарных горных цветов – эдельвейсов. Выглядят они не слишком презентабельно, но аромат у них просто потрясающий – сладкий, медовый. Обязательно привезу образец домой.

### 3 день

До обеда проводим тренировки по спасательным работам, после обеда – по узлам. Для себя узнал, что такое «гарда» (спуск

с помощью одинаковых карабинов), точные названия схватывающих узлов – «марканд», «схват Бахмана», повторил штокковый, брамштоковый, академический узлы. Инструктор провел для нас ознакомительную экскурсию по долине Ачик-Таш. У нее богатая история, немало страшная и одновременно познавательная. Узнали трагическую историю гибели десантников ВДВ. В 1968 году десантников высадили над Пиком Ленина. Десантировались ребята неудачно – много травм и четверо погибли. Побывав у могил, почтили их память, очень жалко парней. Кстати, в 2003 году десантирование повторили, с учетом опыта предыдущих ошибок. На этот раз удачно – ребятам удалось приземлиться на вершину. Побывали и у памятников девушкам – альпинисткам – они погибли при траверсе Пика Ленина. На обратном пути поднялся сильный ветер, и они не успели окопаться и поставить палатку. Порывы ветра и плохая видимость «разорвали» их цепь и раскидали девчат по склонам. Все восемь были мастерами спорта по альпинизму, опытными спортс-

менками, но в тот раз им не повезло. До сих пор их гибель вызывает много вопросов. А Пик Ленина из долины виден отчетливо, только саму вершину время от времени скрывают набегающие облака. Кстати, наши «Нюксеницы» прихватили с собой в поход самовар. Да-да, самый настоящий. Теперь наша мечта – попить чаю из самовара на самой вершине.

### 4 день

В 10 утра вышли акклиматизационным походом на склон пика Пиотровского. Поднялись на 4400 м. Выбрали место для промежуточного лагеря и спустились вниз. Наверху чувствовалась легкая тошнота.

«Нюксеницы» – Леха с Артемом – чувствовали себя прекрасно. Сейчас лежу на туристическом коврике и загораю. Солнце жжет, а ветерок довольно прохладный. Очень доволен новыми ботинками, ноги в них ни капли не устали. Ребята готовят ужин, а я пытаюсь связаться с домом. Пишу сообщения, а они не уходят, интернет здесь слабый. Скоро занятия по ледовому снаряжению.

*Продолжение на стр. 17-20.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

### 5 день

Вышли на маршрут в начале одиннадцатого. С гребня замечательно просматривается вид на базовый лагерь, семь больших лагерей различных фирм развернулись в урочище Ачик-Таш и цель у всех одна – Lenin Peak, как зовут его иностранцы. При этом незаслуженно совершенно забыты соседние вершины: 19-го съезда КПСС (5920м), пик Спартак (6194м), Дзержинского (6717м). Всему виной то, что пик Ленина, современное название его, кстати, пик Авиценны – один из четырёх семитысячников Памира и при этом довольно лёгкий для прохождения. Доступность же базового лагеря для автотранспорта делает его очень привлекательным для альпинистов.

### 6 день

8:30 утра, а мы уже на маршруте. Подъем. Проложили одну веревку, затем вторую. Команда успешно поднялась. Вышли на перемычку. Высота 4600 м над уровнем моря. Вот уже и пик Пиотровского, совсем рядом, в 150-ти метрах. Но дорогу к нему нам преградил крутой ледник. Подниматься опасно. Можно было бы попробовать, но у ребят плохие «кошки» то есть специальные устройства с шипами, надеваемые на ботинки, им не пройти. Решили здесь поставить самовар, «раскочегарили» его, натапили снега и с удовольствием попили чаю! **Как же это прият-**

**но: сидеть на краю крутого обрыва, под ногами облака и пить чай из самовара вместе с друзьями!** Это просто непередаваемые и незабываемые ощущения! В промежуточном лагере решили остаться еще на одну ночь. Дежурные приступили к ужину. И тут гроза – снег, дождь, гром гремит, вот задача, поесть спокойно нельзя. Позже дозвонился по планшету до дома – оказывается, здесь, наверху, связь намного лучше.

### 7 день

Ночью слышали, как сошла пара лавин. Странно, одна прошла тихо, с каким-то хрустящим шелестом, а вторая гремела раскатисто, и, казалось, совсем рядом. Выбравшись из палатки, увидели, что вокруг туман, а под ногами... снег. Спустились в долину под снегом с дождем. Вымокли. Но в нашей юрте затопили печь на кизяках, высохли и обогрелись. Сходили в сауну Аксай Трэвел. Да, позволил хозяин нашей юрты и пообещал нам лошадей для заброски продуктов и снаряжения в лагерь №1.

### 8 день

День начался с подготовки к отправке в лагерь №1. В 13:30 выехали на луковую поляну на местном УАЗе. Это было еще то приключение! Водитель гнал на приличной скорости, нас мотало по «буханке», как дрова, и, естественно, он вскоре пробил одно из задних колес. Пока меняли, подъехал еще один УАЗ,

но и он сломался дальше на подъеме. Первый водитель поменял колесо, мы поехали дальше, но теперь перегрелся двигатель, и машина на подъем в гору не тянула. Остановились набрать воды для залива в радиатор. Наш шофер вышел из машины и не поставил ее на стояночный тормоз, в результате чего мы покатались вниз. Каким чудом я успел выскочить и подкинуть камень под колесо, не знаю! Впрочем, дальше мы ехали нормально. Выгрузившись из машины, стали подниматься в лагерь. Путь оказался долгим. Пришлось разбиться, чтобы успеть дойти в него до темноты. Я, Тема и Леха пошли вперед. Около 19:30 мы были на месте. Хотя и устали прилично, но первым делом поставили палатки. Артем остался в лагере, а мы с Алексеем пошли встречать остальных. Оделись потеплее, взяли воды, шоколад, теплые вещи. А погода тем временем совсем испортилась. Началась пурга. В 2 километрах от лагеря встретили нашего инструктора. Указали верное направление, дали ему фонарь и пошли за ребятами дальше. Вскоре встретили и их. Подкрепили шоколадом, напоили водой, одели в теплое и где-то за час доставили в лагерь. Все очень устали. Часть снаряжения оставили на полпути.

*Продолжение на стр. 18-20.*

## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

### 9 день

Погода с утра нормальная. Позавтракали и пошли втроем до-таскивать оставшееся снаряжение. Пока нашли, проголодались страшно. Обратно в лагерь шли тяжело. Пришли уже вечером. После еды сходили в другой лагерь, дозвонились до родных, сообщили, что все хорошо. Завтра решено идти на пик Юхина. Путь неблизкий, а взойти нам предстоит на высоту 5130 м над уровнем моря. Кстати, ночью я опять слышал шелест лавины. А затем грохот. Значит, прошла еще одна. Утром по разговорам в соседней палатке (общались по радиации) стало ясно, что с вершины Раздельной сошла лавина и сбросила вниз двух человек. Эта маленькая лавина спровоцировала большую. Когда мы пришли в лагерь с Колиным рюкзаком, нам сообщили, что туда, на место трагедии, ушли спасатели. Будем надеяться, что все будет хорошо.

### 10 день

Солнце. Завтрак и выход на пик Юхина. По тропе подъема нагнали группу из Белгорода. Наши инструктора нашли общих знакомых друзей альпинистов. Евгений Лоренц отправил им свои приветствия. Установили промежуточный лагерь на высоте 4700 м над уровнем моря. Пообедали. А после вчетвером - Коля Бадич, Артем, Алеша и я - выдвинулись на вершину. Старшим по маршруту назначили Артема. Поднялись без проблем. Высота 5130 м. Здесь хорошо – сияет солнце, небо чистое. Но пик Ленина по-прежнему скрыт облаками. Очень красивый вид у долины между Алайскими и Залайскими хребтами. Там все зеленое, яркое – лето. Написал смс маме. Она ответила, что в Бабаево жара, +32 С. Здорово! А мы тут в пуховиках стоим, у нас мороз и солнце. Вниз спустились за 1 час.

### 11 день

Утро прекрасное! Лоренц с Колей Усановым ушли на Пик Юхина, мы остались сворачивать лагерь, потом спустились вниз. В 1-м лагере мы вновь развернули палатки, приготовили обед и стали их ждать. Вскоре пришли наши. Усталые, но очень довольные. Остаток дня отдыхали. Завтра идем во 2-й лагерь. Продукты и снаряжение несем на себе. Будет нелегко.

### 12 день

Погода испортилась: холодно, снег. Причем не выпалились – всю ночь шумели соседи – то одна группа уйдет, то другая. Смесь речей – английской, японской, тайваньской – не давала заснуть надолго. Но вот, разделив на 5-х продукты, взяв палатки, мы двинулись в путь. Тропа наша шла через ледник Ленина (на фото). Вдоль нее много мусора – банки, обрывки веревок, обломки палаток, старого снаряжения. Здесь очень неуютно себя чувствуешь: под ногами и вокруг тебя много трещин, местами стоит ужасный запах. Сколько в этих трещинах скрыто тел тех, кому не повезло в горах... Но вместе с этим неуютным чувством рождается неукротимое упрямство – вернуться сюда, на этот маршрут, уже спасателем, чтобы возвратить домой тех, кого погубили горы. Так думаю, кстати, не я один. Ребята поддерживают.

*Продолжение на стр. 19-20.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

Пока ждем ребят, подходят альпинисты из разных групп. Пообщавшись, они уходят по своим тропам. Вскоре уже идут и наши. Одеваем обвязки, встаем в связки. Двигаемся вверх. Идти тяжело. Рюкзаки мешают. Склон крутой. Во льду трещины шириной до 1 метра и огромной глубины. Когда в них падает снег, булькает вода. Иногда, проходя по льду, чувствуешь, как под ногами течет ручей. Инструктор говорит, что это закрытая трещина. Ой, как не хочется, чтоб она открылась под твоими ногами! Так дошли до склона в 70-75 градусов. Поставили палатку, и дождавшись остальных, переложили в нее провизию. Это наша продуктовая закладка по пути во второй лагерь на Пик Ленина. Обратно в лагерь №1 шли налегке. Огромное облегчение от груза.

### 13 день

Сегодня день отдыха с баней. Попрощались с **Колей Усановым**. Он уезжает домой. За лошадь до базового лагеря в Ачик-Таш он заплатил 6000 рублей и как ковбой в своей шляпе с полями потихоньку двинул вниз. А мы пошли в полевую баню. До нас мылись китайцы и вылили всю горячую воду. Ох уж эти китайцы! А у нас завтра снова нелегкий день.

### 14 день

В 3 утра подъем, в 4:00 выходим на маршрут. По леднику Ленина идет множество групп. Каждый с фонариком на лбу. Кажется, что это шахтеры со-

брались. Рассвет встретили под ледопадом. Красиво. Солнце осветило сначала высокие вершины, а затем дошло и до нас. И тут ледник с треском шевельнулся. Инструктор говорит, что это он просыпается. Оказывается, каждое утро, когда солнце его освещает, он начинает двигаться вниз. Странное дело: ледник вроде бы твердое тело, но медленно течет. Расстояние от лагеря №1 до лагеря №2 – 12 километров. У палатки с продуктами инструктор внезапно сообщает, что дальше с нами идти не может, плохо себя чувствует, будет координировать нас по рации. Что ж, пойдем одни. Берем продуктов на три дня (больше не унести), 2 палатки, теплые вещи, спальники, снаряжение. Рюкзаки «разбухли» до 25 кг. Встали в одну веревку вчетвером и медленно упираясь на ледоруб, поднимаемся вверх. После крутого склона появились широкие и глубокие трещины. Через них были прокинуты «перилы», а через одну из них проложена 4-х метровая лестница. Идем медленно, с организацией страховки для каждого перебирающегося через трещины. Высота

растет, пульс учащается, а скорость движения с веревкой иногда в полчаса – 60 метров. К 11 часам закончилась вода. Как же хочется пить! Отдыхаем через каждые 15 минут. Все же решили остановиться. Натопили воды, в нее добавили препарат для восстановления водно-солевого баланса. Жажда ненадолго отпустила. К вечеру выходим на «Сковородку». Огромная голая снежная равнина, покрытая хрустящим под ногами настом. Снег лепит так, что болят глаза. Сильно жжет лица. Закутываем их масками. Место под лагерь №2 выбрано, на мой взгляд, тоже неудачно. Высота 5200 метров над уровнем моря. И с одной стороны над ним нависают огромные снежные стены, а с другой – осыпающаяся каменная скала. Подняться бы повыше, да сил уже просто нет. Устанавливаем свои палатки в этом лагере. Кстати, на подходе к лагерю нас встретила пара из Челябинска. Ребята просто спасли нас, передав термос с водой. Сильно потрескались губы, больно пить и есть.

*На фото: пик Ленина.*

*Окончание на стр. 20.*



## НОВОГОДНЕЕ ЧТИВО. ПИК ЛЕНИНА.

### 15 день

Вышли на маршрут поздно, около 14:00. Идем в третий лагерь, но так и не доходим до него. Идем медленно и тяжело, как будто бы и не отдыхали совсем. Прошли только один подъем и встали на ночевку рядом с чехами. Высота 5600 метров, но здесь даже безопаснее, чем во втором лагере. Кстати, можно сказать, что мы ночуем на высоте Эльбруса (5642 м). Еще отсюда хорошо просматривается маршрут от третьего лагеря до Пика Ленина. Видели на хребте возвращающихся людей с вершины. Эх, счастливицы! Вечером по радиации инструктор передает прогноз погоды. Он неутешительный. Завтра с обеда и до середины месяца ожидаются сильный ветер и снегопад. Становится ясно, что на Пик Ленина мы в этот раз не попадаем. Жаль... Но все же решаем дойти завтра до третьего лагеря (6050 м), а оттуда зайти на вершину Раздельная (высота 6148 м).

### 16 день

Встали рано. Сегодня у нас много дел. Надо подняться на 500 метров, а потом сразу вниз, до темноты успеть в 1-й лагерь. В сумме надо пройти около 20 км. Радует то, что 17 из них — это путь вниз, значит будет по-

легче... 3 часа хода и Ура! Мы на Раздельной! Сразу забылась вся усталость, не ощущаешь боли от солнечных ожогов и стараюсь игнорировать тяжесть дыхания. Фотографируемся на фоне пика Ленина и гор Таджикистана. Отсюда открылись шикарные виды на Центральный Памир. Вдалеке, кажется, видны пики Коммунизма и Корженевской. По Заалайскому хребту проходит граница между Киргизией и Таджикистаном. Классно, стоя на одном месте видеть десятки километров территории этих горных стран уходящие за горизонт. Да это те самые моменты, за которыми мы идем уже две недели. Но времени у нас не так и много. Возвращаемся в третий лагерь, подкрепимся и пойдем вниз. Домой.

**...Перечитывая все это, снова и снова переживаешь непростые мгновения нашего восхождения,**

**и понимаешь, что именно там, в горах, закаляется характер, что риск, сопровождающий тебя там на каждом шагу, готовит впоследствии к любым жизненным неожиданностям. Там, где горы, нет места для фальши, и любой человек предстает как на ладони, там чувства и ощущения настоящие. Все кого здесь встречаешь - искренние и доброжелательные люди. Каждый раз, проходя маршруты, ты не просто выполняешь задания, чтобы получить следующий спортивный разряд, ты сдаешь своего рода жизненный экзамен на выдержку и выносливость, проверяешь свои силы и учишь этому других, приобретаешь огромный опыт. Если сказать, что горы воспитывают человека, думаю, ошибкой это не будет. И главное, следует помнить, что горы любят только тех, кто любит горы.**

**Фото: самовар вологодчины на Памире.**

