

По инициативе Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз» 12 апреля 2019 года в Москве состоялось совещание, посвященное предупреждению производственного травматизма в ПАО «Газпром». «информационный Вестник» №14 полностью посвящен данной теме.



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!
Соблюдайте правила пользования пассажирским транспортом!

ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Во время движения транспортного средства **ЗАПРЕЩЕНО**:
 - использовать требования водителя;
 - поворачивать и выключать сигналы поворотников или сбрасывать только после полной остановки автомобиля и подергивания водителем возможности поворота/выключения.
- Во избежание падений и получения травм во время движения транспортного средства **ЗАПРЕЩЕНО**:
 - вставать из своего места и перемещаться по салону;
 - ступать даши во время движения транспортного средства;
 - вставать в салоне автомобиля во время загрузки топлива;
 - отвлекать водителя от управления транспортным средством.
- При обнаружении посторонних шумов, стуков, завалов и других нехарактерных при движении транспортного средства явлений, **НЕМДЛЕННО** сообщите о них сопровождающему Вас или водителю.
- В салоне транспортного средства **ЗАПРЕЩЕНО** курить, употреблять спиртные напитки, пользоваться открытым огнем.
- Много рационально аптечки и аптечки на месте остановки и водителем транспортного средства.

Если Вы попали в дорожно-транспортное происшествие:
- оцените сложившуюся обстановку;
- обеспечьте собственную безопасность и экстренные мероприятия по спасению и эвакуации людей;
- вызовите экстренную службу по единому номеру «112».

Мероприятия по профилактике производственного травматизма

Совещание на тему «О взаимодействии ПАО «Газпром» и «Газпром профсоюз» по предупреждению производственного травматизма в ПАО «Газпром»

КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИКАЗ № 1133 ОТ 26.09.2017

РАЗРАБОТАНЫ НА ОСНОВАНИИ АНАЛИЗА ОСНОВНЫХ ПРИЧИН НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, ПРОИСШЕДШИХ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ПАО «ГАЗПРОМ» И ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ»

Ключевые правила безопасности разработаны в целях:

- реализации Попытки и достижения целей ООО «Газпром добыча Ямбург» в области охраны труда и промышленной безопасности;
- повышения культуры безопасности работников;
- определения единых минимальных требований к безопасному поведению работников;
- предупреждения происшествий с участием работников;
- информирования работников о недопустимости действий, которые могут привести к происшествию.

<p>1</p> <p>ПРИМЕНЯЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДКАХ И В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ</p>	<p>5</p> <p>ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ</p>	<p>10</p> <p>ЗАПРЕЩЕНО КУРЕНИЕ ВНЕ СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННЫХ ДЛЯ ЭТОЙ ЦЕЛИ МЕСТ</p>
<p>2</p> <p>ПРИМЕНЯЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p>	<p>6</p> <p>ПРОВОДИТЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ НАРЯДУ-ДОПУСКУ</p>	<p>11</p> <p>ЗАПРЕЩЕНО ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НАРУШАТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ, ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ</p>
<p>3</p> <p>ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЙ ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ</p>	<p>7</p> <p>ИЗОЛИРУЙТЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ</p>	<p>12</p> <p>ЗАПРЕЩЕНО УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ, НАРКОТИКОВ И ИНЫХ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ</p>
<p>4</p> <p>ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТЫ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ ПО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ НАРЯДУ-ДОПУСКУ ИЛИ С ЗАПИСЬЮ В СПЕЦИАЛЬНОМ ЖУРНАЛЕ</p>	<p>8</p> <p>ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГАЗАНАЛИЗАТОР ГДЕ ЭТО НЕОБХОДИМО (ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА, ПОМЕЩЕНИЯ, ГДЕ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ УТЕЧКА ГАЗА)</p>	<p>13</p> <p>НЕ ОТВЛЕКАЙТЕСЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО СКОЛЬЗКИМ ПОВЕРХНОСТЯМ И В МЕСТАХ С МАЛОЗАМЕТНЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ</p>
<p>9</p> <p>ДЕРЖИТЕСЬ ЗА ПЕРИЛА (ПОРУЧНИ) ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО МАРШЕВЫМ ЛЕСТНИЦАМ, ПЕРЕХОДНЫМ МОСТКАМ, ПЛОЩАДКАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ</p>	<p>14</p> <p>ИНФОРМИРУЙТЕ РУКОВОДИТЕЛЯ О НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ СВОЕГО ЗДОРОВЬЯ</p>	

СОВЕЩАНИЕ: НАЧАЛО

Актуальные вопросы охраны труда обсудили 107 человек: представители дочерних обществ (среди них 14 генеральных директоров), профильного Департамента ПАО «Газпром», технические инспекторы труда и уполномоченные по охране труда, члены Центрального Совета «Газпром профсоюза».

Для обсуждения были заявлены две темы: профилактика дорожно-транспортных происшествий и падений работников на поверхности одного уровня.

С докладами выступили представители Департамента ПАО «Газпром», «Газпром профсоюза», руководители дочерних обществ, уполномоченные по охране труда, председатели профсоюзных организаций.

Началось совещание с минуты молчания – участники почтили память скоропостижно ушедшей из жизни **Натальи Ильиничны Олещук**, одного из старейших работников «Газпрома», многолетнего заместителя начальника департамента капитального строительства.

Совещание открыл заместитель начальника Департамента – начальник Управления ПАО «Газпром» **Дмитрий Пономаренко**: «Мы неспроста собрались в таком расширенном формате, потому что планируем обсудить достаточно серьезный вопрос. **Вопрос предотвращения травматизма – приоритетный для нашего Общества. Мы тради-**



ционно очень плодотворно работаем вместе с профсоюзом, у нас есть серьезные совместные мероприятия, ведем мониторинг, обмениваемся информацией, вместе проводим различные контрольные действия, в том числе по средствам индивидуальной защиты. В компании проводится системная работа по снижению уровня травматизма. В 2018 году аварийность снизилась, мы уменьшили количество смертельных и несчастных случаев. Но был отмечен всплеск дорожно-транспортных происшествий и падений с высоты собственного роста, совершенно неожиданно для нас. Уверен, что профсоюзные организации имеют очень серьезный ресурс – это и выстроенная структура корпоративной профсоюзной организации, и участие в работе комиссий всех уровней, и уполномоченные по охране труда на местах. У нас одна и та же

сфера приложения усилий – это люди, которые у нас работают, члены профсоюза. Задачи и уровень ответственности у компании и профсоюзной организации за то, что происходит в плане снижения травматизма общие». В свою очередь, председатель «Газпром профсоюза» **Владимир Ковальчук** подчеркнул: «Обращаю внимание председателей профсоюзных организаций на то, что в этой важнейшей работе профсоюзы должны определить свою роль, свое место, свое значение».

На фото: в президиуме совещания Дмитрий Пономаренко, заместитель начальника Департамента, начальник Управления ПАО «Газпром»; Владимир Ковальчук, председатель «Газпром профсоюза»; Юрий Артемьев, заместитель председателя «Газпром профсоюза»; Виктор Андрианов, заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром».

Продолжение на стр. 3-15.

СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ И «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗА»



С докладом «Анализ производственного травматизма в ПАО «Газпром» и меры по его снижению» выступил Начальник отдела ПАО «Газпром» **Сергей Ивенков** (выступает на трибуне): «На что мы хотели бы обратить внимание: 47% всех несчастных случаев нам принесли дорожно-транспортные происшествия. Какие факторы влияют на их возникновение? Первое – это неприменение ремней безопасности. Второе – стареющий автомобильный парк. Третье – есть вопросы к нашим водителям... Сейчас есть пошаговый комплекс мер, прописанный в Плане мероприятий. Надеюсь, в этом году мы выпустим стандарты по безопасности дорожного движения. Вопрос в реализации и жестком контроле. Учитывая, что здесь руководители дочерних обществ и председатели профсоюзных организаций, **обращаюсь к вам с просьбой о важности проведения тщательно-го анализа каждой ситуации с ДТП со стороны руководства.** Смотрите внимательно на всё, что происходит...

Падение пострадавших... На чем хотелось бы остановиться – содержание зданий и территорий. Да, мы говорим про неосторожность пострадавших, но когда смотрим внимательно на состояние территорий, то возникают вопросы. Есть моменты в разработанном Плане мероприятий, на которых мы акцентируем внимание, прошу посмотреть на них очень внимательно. Мы, когда эти мероприятия разрабатывали, изучили опыт, пообщались с коллегами – ничего подобного пока нигде нет. Мы постарались отразить в них, помимо содержания территории множество деталей, например, как свет падает в глаза людям. Этими вопросам, к сожалению, никто раньше целенаправленно не занимался. Сейчас за каждым пунктом этого плана мероприятий стоят определенные действия, новый взгляд на то, что мы привыкли всегда делать. Поэтому прошу внимательно к этому отнестись». Сергей Григорьевич обратил внимание на то, что при расследовании дорожно-транспорт-

ных происшествий со стороны администраций и профсоюзных организаций необходим тщательный анализ каждой конкретной ситуации и назвал неправильным, когда искусственно снижается вина самого пострадавшего: **«Популизм недопустим, такие вещи надо пресекать на корню. Здесь – ответственность всех сторон. Кого может устраивать такая позиция? Работодателя – нет! Коллег пострадавшего – да, мы пожалеем его, но другие-то смотрят и могут повторять такие случаи нарушений правил техники безопасности. Поэтому в каждом расследовании нужно идти до конца.** Так делают, например, в Обществе «Газпром георесурс» - люди расследуют каждый случай, который происходит, скрупулезно и детально. Халатных расследований, которые иногда имеют место, быть не должно».

Отдельно он остановился на пункте Плана мероприятий, в котором предлагается привлекать отделы охраны труда (ответственных за безопасность дорожного движения) к проведению занятий по обучению уполномоченных по охране труда в профсоюзных организациях, чтобы помочь уполномоченным правильно оценивать и толковать такие мероприятия.

Продолжение на стр. 4-15.

СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ И «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗА»

«Профсоюзный контроль нужен, это большая совместная работа. Это те люди, которые способны внутри трудового коллектива создать атмосферу нетерпимости к нарушениям», - подытожил **Сергей Ивенков**. Его поддержал председатель «Газпром профсоюза» **Владимир Ковальчук**: «Уважаемые председатели профсоюзных организаций! Не нужно проявлять доброту там, где её не нужно проявлять. Напротив, там, где требуется проявлять принципиальность, она должна быть. Особо когда вопрос касается жизни и здоровья людей».

Главный технический инспектор труда – начальник отдела «Газпром профсоюза» **Николай Герасименко** (выступает на трибуне): «В “Газпром профсоюзе” насчитывается более 6000 уполномоченных по охране труда – это большой коллектив профсоюзных активистов, которые представляют в области охраны труда

интересны всех работников ПАО «Газпром» и его дочерних обществ. Осуществляет свою деятельность техническая инспекция труда «Газпром профсоюза», в которой на профессиональном уровне в штатах профкомов работает 14 технических инспекторов труда. Они участвуют в проведении внутренних аудитов Системы управления производственной безопасностью в дочерних обществах. Основная задача профсоюзного контроля – это предупреждение несчастных случаев на производстве. С этой целью в 2018 году проведено 89400 проверок. Осуществляется профсоюзный контроль за санитарно-бытовым обеспечением работников в полевых условиях. Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» разработала и согласовала с профильным Управлением ПАО «Газпром» «Мероприятия, направленные на предупреждение дорожно-

транспортных происшествий и падений работников на поверхности одного уровня. **Принятием данного документа мы поставили перед своими структурными профсоюзными организациями задачу по усилению работы, направленной на предотвращение несчастных случаев на производстве, причиной которых являются ДТП и падения...»**

Первоочередные задачи «Газпром профсоюза» в этом направлении следующие:

- ✓ Презентационный профилактический фильм (он был представлен на совещании, в ближайшее время поступит в дочерние общества ПАО «Газпром» и в организации «Газпром профсоюза» для использования в работе – прим. ред.);
- ✓ В июне 2019 года планируется провести обучение технических инспекторов труда и ответственных в профсоюзах за охрану труда мероприятиям, направленным на предупреждение ДТП и падений работников;

Продолжение на стр. 5-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ И «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗА»

- ✓ Разработана и принята новая программа обучения уполномоченных по охране труда, в которую включена соответствующая тематика. С ней уполномоченные по охране труда будут работать в своих коллективах;
- ✓ С января 2019 года «Газпром профсоюз» и входящие в него организации проводят профилактическую работу с уполномоченными по охране труда с проведением лекций, бесед, докладов, демонстрацией фильмов.

Далее Николай Герасименко рассказал: «По результатам анализа, проведенного «Газпром профсоюзом», в дорожно - транспортных происшествиях из 42 пострадавших в 2018 году 33 человека – это пассажиры (что составляет 78%). Этот факт указывает на то, что для снижения числа пострадавших, а особенно тяжести травмирования, необходимо усилить разъяснительную работу по применению ремней безопасности, что и проводят сегодня на местах в дочерних обществах наши уполномоченные по охране труда. Считаю строго обязательным исполнение Приказа, действующего в дочерних обществах, о запрете начала движения транспортного средства при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности. При наличии вопросов о содержании дорог нам, профсоюзникам, необходимо выходить на государственные структуры с конкретными

предложениями и задействовать в этом все наши ресурсы. Очень важно нам, профсоюзникам, уже сегодня организовать общественный контроль по применению ремней безопасности, для чего на маршрутах движения автобусов и другой техники по перевозке пассажиров необходимо закрепить конкретного уполномоченного по охране труда в филиале дочернего общества, чтобы он перед началом движения проходил по салону и проверял – все ли работники пристегнуты исправными ремнями безопасности. Большая работа в этом направлении ведется и работодателем.

Что касается анализа падений. Из 35 пострадавших 24 работника (68%) пострадали по причине непринятия мер личной безопасности, личной неосторожности и неудовлетворительного состояния территории. В этой связи необходимо усилить непрерыв-

ный и повсеместный общественный контроль за содержанием полов в административных, производственных, бытовых помещениях, за отсутствием неровностей, разрушений, выступов, провалов поверхностей, контролировать наличие во входных группах зданий, в душевых комнатах, раздевалках наличие противоскользящих покрытий. Особое внимание уделять уборке территорий от наледи и снега площадок обслуживания, лестниц. Уполномоченным по охране труда необходимо проводить в своих коллективах разъяснительную работу по соблюдению мер личной предосторожности, внимательности, исключения пользования телефонами, гаджетами при передвижении, разъяснять работникам маршруты передвижения по территории только по дорожкам и проходам».

Продолжение на стр. 6-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Председатель профсоюзной организации «Газпром трансгаз Краснодар профсоюз», Председатель комиссии Центрального совета «Газпром профсоюза» по охране труда **Виктор Бахновский** рассказал о практике работы по осуществлению профсоюзного контроля, направленного на предупреждение ДТП и падений работников на поверхности одного уровня. Он рассказал, что Комиссия Центрального совета «Газпром профсоюза» по охране труда одобрила мероприятия «Газпром профсоюза», направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и падений работников на поверхности одного уровня: *«Выполнение данных мероприятий и осуществление профсоюзного контроля позволит нам предупредить несчастные случаи по данным видам происшествий»*. В качестве примера он

привел работы, которые осуществляются в этом направлении в Обществе «Газпром трансгаз Краснодар»:

- ✓ Осуществление контроля за применением водителями специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты включено в планы работы уполномоченных по охране труда и реализуется на всех уровнях административно-производственного контроля;
- ✓ В 2019 году разработаны методические рекомендации по организации работы уполномоченных по охране труда;
- ✓ В соответствии со стандартом организации системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в филиалах ООО «Газпром трансгаз Краснодар» созданы и работают 22 постоянно действующие комиссии по безопасности дорожного движения (в них включены председатели первичных профсоюзных организаций или уполномоченные по охране труда);

- ✓ Обществом разработан и внедрен в программу 1С «Управление автомобильным транспортом» чек-лист, в филиалах и контрольно-технических пунктах оформляются чек-листы контроля транспортных средств перед выходом на линию и при возврате автотранспорта в гараж;
- ✓ Организованы систематические целевые проверки технического состояния выпускаемых на линию, возвращающихся с линии, проверки на маршруте транспортных средств. Эта работа проводится постоянно действующими комиссиями по безопасности дорожного движения в соответствии с разработанными графиками проверок;
- ✓ 132 транспортных средства оборудовано навигационными системами, на 2019 год запланирована установка 1100 таких систем;
- ✓ В филиалах Общества изданы приказы, запрещающие перевозку пассажиров на транспортных средствах, не оборудованных средствами активной и пассивной безопасности;
- ✓ В программу инструктажа на рабочем месте дополнительно включены требования по обеспечению безопасности при передвижении объектов по территории филиалов;

На фото: Накануне прошло заседание Президиума «Газпром профсоюза». Виктор Бахновский, как член Президиума, принял в нем участие. Рядом - заместитель председателя «Газпром профсоюза» Юрий Артемьев.

Продолжение на стр. 7-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



- ✓ В автоколоннах ведутся карточки водителей, в которые заносится необходимая информация о квалификации, стаже работы, о нарушениях правил дорожного движения, об участии в ДТП;
- ✓ Организована работа о проведении регулярных предрейсовых медицинских осмотров;
- ✓ В Обществе действует приказ о запрещении начала движения транспортного средства при выявлении не пристегнутых лиц, при перемещении пассажиров по салону во время движения, при перевозке пассажиров с превышением количества посадочных мест в салоне транспортного средства, при нахождении работников в возможной зоне движения транспортных средств, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность;
- ✓ В филиалах установлена ответственность водителей за содержание в исправном состоянии средств активной и пассивной безопасности, за их применение водителем и пассажирами во время движения, за демонтаж подголовников сиде-

- ний, предусмотренных заводом – изготовителем;
- ✓ Внутренним приказом определен порядок групповой перевозки пассажиров, назначение старшего за сопровождение пассажиров, актуализирована памятка об обязанностях пассажира транспортного средства, эти памятки доведены до сведения работников, вывешены в пассажирских салонах транспортных средств;
- ✓ Осуществляется контроль за соблюдением водителем транспортных средств режима труда и отдыха;
- ✓ Запрещено использование личного транспортного средства в производственных и служебных целях;
- ✓ В филиалах организована профилактическая работа об ответственности водителей за соблюдением инструкций по охране труда, правил дорожного движения, трудовой дисциплины. С водительским составом проводятся все виды инструктажей.

«Сегодня нам необходимо уделять внимание корпоративной культуре безопасности. То есть, простыми словами: делать всё правильно и безопасно, даже когда никто не видит», - сказал в конце выступления **Виктор Бахновский**.

В совещании «О предупреждении производственного травматизма в ПАО «Газпром», организованном Межрегиональной профсоюзной организацией «Газпром профсоюз», приняли участие 14 генеральных директоров дочерних обществ ПАО «Газпром». Четверо из них выступили с докладами. О чем шла речь в их выступлениях?

Александр Корякин, генеральный директор Общества «Газпром добыча Уренгой».
«Взаимодействие ООО «Газпром добыча Уренгой» и ОППО «Газпром добыча Уренгой профсоюз» в части снижения производственного травматизма».

Особый интерес со стороны участников совещания вызвал опыт реализации мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

«Дополнительно, с целью профилактики дорожно - транспортных происшествий и падения работников на поверхности одного уровня, Обществом реализованы следующие мероприятия:

Продолжение на стр. 8-15.

СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ

- ✓ Проведены 2 комплексных совещания с участием ОГИБДД г. Новый Уренгой и представителями 42 сторонних организаций о необходимости соблюдения ПДД на межпромысловых дорогах Общества;
- ✓ Проведено 193 проверки на линии, выявлено 57 нарушений ПДД и правил технической эксплуатации автотранспортных средств;
- ✓ На межпромысловых дорогах установлены 23 информационных знака с указанием места дислокации, телефонных номеров экстренной помощи подразделений МЧС, дислоцированных на месторождении;
- ✓ Обследовано 19 опасных участков дороги, по результатам которых совместно с ОГИБДД принято решение по ограничению скоростного режима до 40 км/ч. Дополнительно установлено 122 дорожных знака;
- ✓ Введена в действие система общественного контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями, с возможностью направления видеoinформации о нарушениях на портал Общества;
- ✓ Для обработки дорог в зимнее время израсходовано 139 тонн химических реагентов и 2805 куб. метров песчаного грунта. Организовано 6 накопителей песка общим объемом 50 тыс. куб. метров;
- ✓ Осуществляется патрулирование специалистами безопасности движения Общества для оценки состояния дорог, с учетом погодных факторов.



Игорь Сафонов, генеральный директор ООО «Газпром ПХГ». «Эффективные решения по взаимодействию ООО «Газпром ПХГ» и «Газпром ПХГ профсоюза» по профилактике производственного травматизма: «Деятельность в области производственной безопасности можно условно разделить на две составляющие: технические мероприятия и работа с персоналом. И поскольку большинство происшествий связано именно с человеческим фактором, повышение степени ответственности и мотивации работников, поднятие уровня культуры производства, привитие модели безопасного поведения на работе являются самыми эффективными мероприятиями. И именно здесь мы очень плотно взаимодействуем с профсоюзом – совместно проводим Дни охраны труда, Дни здоровья, другие культурно - массовые и спортивные мероприятия, в рамках которых ведется работа по вовлечению людей в деятельность по снижению травматизма на произ-

водстве. У нас создан и успешно функционирует институт уполномоченных по охране труда (258 человек), они оказывают ощутимое содействие по созданию безопасных условий труда участвуют в административно – производственном контроле и первого, и второго, и третьего уровней. Отдельно остановлюсь на мероприятиях, которые существенно влияют на профилактику травматизма:

- ✓ Размещение на объектах баннеров с фотографиями детей сотрудников, призывающих родителей к безопасному труду (эту идею мы позаимствовали у ООО «Газпром трансгаз Самара»),
- ✓ Проведение совместных курсов «Лучший по профессии» (эта идея внедрена во всех филиалах),

На фото, сделанном перед началом заседания: генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев, генеральный директор ООО «Газпром ПХГ» Игорь Сафонов, председатель «Газпром ПХГ профсоюза» Виктор Поладько.

Продолжение на стр. 9-15.

СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ

- ✓ Внедрение системы внезапного тестирования работников на алкогольное опьянение (поначалу данная инициатива не встретила понимания у работников Общества, но благодаря системной разъяснительной работе непосредственно со стороны профсоюза в настоящее время это прочно вошло в практику),
- ✓ Внедрена система мотивации руководящих работников в области производственной безопасности (в рамках данной системы на основе установленных критериев оценивается деятельность филиалов и определяются победители).

Кроме того, большое внимание мы уделяем внедрению инновационных методов и подходов. Внедрен комплекс информационных управляющих систем – значительно повысилась эффективность в области производственной безопасности. Например, внедрение системы «Управление предписаниями» позволило в три раза сократить количество нарушений, выявляемых надзорными органами...

Положительной динамики в

показателях производственного травматизма нам удалось добиться благодаря тому, что по всем направлениям производственной безопасности стараемся придерживаться системного подхода, определяем цели и способы достижения, анализируем результаты, корректируем свою деятельность, если что-то не получилось.

Целенаправленная работа администрации ПАО «Газпром», «Газпром профсоюза», дочерних обществ, объединенных и первичных профсоюзных организаций значительно повышают уровень производственной безопасности».

Юрий Марамыгин, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Волгоград». «Об эффективных решениях по взаимодействию ООО «Газпром трансгаз Волгоград» и объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Волгоград профсоюз» в части снижения производственного травматизма».

В ходе своего выступления Юрий Александрович рассказал, что в 2018 году были пересмотрены подходы к организации общественного контроля в области охраны труда, пересмотрены задачи, стоящие перед уполномоченными по охране труда: вместо подготовки предписаний работодателю к работе непосредственно с работниками, в трудовых коллективах в целях формирования культуры безопасности, соблюдения норм личной безопасности, совместной работы по созданию безопасных условий труда, профилактики травматизма. Также он представил Положение об уполномоченном по охране труда Общества ООО «Газпром трансгаз Волгоград».

Положение регламентирует:

- ✓ порядок выбора уполномоченных по охране труда;
- ✓ роль и обязанности старших уполномоченных по охране труда, функциями которых является организация работы и координация деятельности уполномоченного по контролю за соблюдением в структурных подразделениях организации выполнения требований производственной безопасности, норм и правил по охране труда, локальных нормативных актов;

На фото в центре справа налево: Юрий Марамыгин и председатель «Газпром трансгаз Волгоград профсоюза» Алексей Климов.

Продолжение на стр. 10-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

- ✓ проведение проверок и обследований машин, механизмов, транспортных средств и другого производственного оборудования, находящегося в филиале, по разработанным технологическим картам.
- ✓ оценку основных показателей работы уполномоченного по охране труда первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Волгоград профсоюз».

Юрий Марамыгин также рассказал о том, что в каждой службе и в филиалах были проведены выборы уполномоченных, работники выбирали авторитетных неформальных лидеров, сегодня работает 192 уполномоченных. Все они прошли обучение на базе Учебного центра по утвержденной программе (теория и практика). Для обучения привлекались работники администрации Общества. Для проведения проверок уполномоченными по охране труда разработаны технологические карты, которые позволяют без проблем осуществлять такие проверки. Ежемесячно в трудовых коллективах проводятся собрания, где обсуждаются итоги работы в области охра-

ны труда, ежеквартально в Обществе проводятся селекторные совещания с участием заместителя генерального директора, специалистов по охране труда филиалов, председателей первичных профсоюзных организаций, на которых рассматриваются результаты работы по общественному контролю.

Что рассказали уполномоченные по охране труда и технические инспектора труда на совещании «Газпром профсоюза»?

Семён Барабин, технический инспектор труда «Газпром трансгаз Томск профсоюза»:

Основными мероприятиями «Газпром трансгаз Томск профсоюза» по предупреждению ДТП являются:

- ✓ Осуществление профсоюзного контроля за состоянием и наличием ремней безопасности;
- ✓ Осуществление профсоюзного контроля за техническим состоянием выпускаемых на линию транспортных средств;
- ✓ Осуществление профсоюзного контроля за наличием в автотранспорте средств оказания первой доврачебной помощи, наличие огнетушителей;

- ✓ Организация профилактической работы с председателями первичных профсоюзных организаций, уполномоченными по охране труда (лекции, беседы).

«Технической инспекцией труда нашей профсоюзной организации было принято решение о проведении ряда личных встреч с водителями автотранспортных средств – легковых, микроавтобусов и больших автобусов. Водители легковых автотранспортных средств и микроавтобусов проявляют бдительность и могут контролировать использование ремней безопасности, что очевидно. Водители больших автобусов проявляют бдительность, но не в полной мере могут контролировать салон своего транспортного средства, причина тоже очевидна – большие габариты автобуса, нет возможности лично охватить взглядом всех пассажиров. Тем более водитель, не будучи в первую очередь должен следить за дорогой, автобус большой – это его первоочередная задача. С руководством Общества это было обсуждено. Было принято решение о монтаже средств видео регистрации пассажиров.

На фото: с предложением выступает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Казань» Рафкат Кантюков (см. стр. 15).

Продолжение на стр. 11-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Эта работа в «Газпром трансгаз Томск» начата и успешно продолжается. В свою очередь, на наиболее проблемных маршрутах усилена работа уполномоченных по охране труда. Что касается предотвращения падений на поверхности одного уровня, работа ведется в следующих направлениях: осуществление профсоюзного контроля за чисткой от наледи и снега поверхностей, предназначенных для передвижения работников; осуществление профсоюзного контроля по наличию маршрутов движения при перемещениях по уличной территории предприятия; проверка наличия информационных табличек. **Создана и успешно функционирует электронная система контроля за планированием и осуществлением работ повышенной опасности.** Суть данной системы заключается в вовлечении работников разного административного уровня в процесс согласования работ повышенной опасности. Техническая инспекция труда нашего профсоюза имеет доступ к этой системе. Посредством данной системы происходит отслеживание предпринятых условий и мер безопасности, качественный и количественный состав бригад и применяемые средства индивидуальной защиты. Данная система позволяет технической инспекции

труда и председателям первичных профсоюзных организаций на постоянной основе знать: где, когда, какие работы повышенной опасности выполняются. На большинстве таких работ присутствует уполномоченный по охране труда, при необходимости он может потребовать устранить выявленные нарушения».

Выступление Семена Барабина прокомментировал председатель «Газпром профсоюза» **Владимир Ковальчук**: «У вас впереди огромная работа по формированию коллективов ЛПУ на «Силе Сибири». Поэтому сразу, с первых шагов нужно погружать персонал в эту огромную степень ответственности. Не секрет, что люди придут со стороны, они не привыкли к такому уровню требований. У вас совместно с администрацией колоссальная работа впереди».

Игорь Дженкин, уполномоченный по охране труда, слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда УТТИСТ ООО «Газпром добыча Ямбург» (на фото). Приводим фрагменты его выступления: «Снижение травматизма возможно только при условии соблюдения всех требований охраны труда и требований по безопасному производству работ. Кроме отдела охраны труда в нашей организации в координации вопросов охраны труда принимают участие первичные профсоюзные организации – через уполномоченных по охране труда. В февраля



ле 2019 года утверждено новое Положение об уполномоченном по охране труда. Основное его нововведение – введение функции и прав уполномоченных по направлению контроля за безопасностью дорожного движения. Ряды уполномоченных расширились за счет привлечения новых уполномоченных – водителей. Спектр деятельности уполномоченных расширился. Теперь, кроме устранения потенциальных происшествий, мы активно включились в работу по обеспечению безопасности на транспорте – контроль всего что влияет на безопасность движения: Отсутствие нарушений правил дорожного движения (скоростной режим, пристегнутый ремень, включение ходовых огней во время движения, соблюдение правил остановки и стоянки транспорта, правила перевозки пассажиров, наличие спецодежды и обуви), внедрено автоматическое информирование пассажиров о необходимости применения ремней безопасности.

Продолжение на стр. 12-15.

СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Надлежащее состояние путей передвижения транспорта (расчищенные и посыпанные антигололедной смесью дороги, перекрестки, пешеходные переходы).

Вся информация, поступающая от уполномоченных по охране труда, обрабатывается отделом безопасности дорожного движения, который затем проводит свои проверки. Роль профсоюзной организации заключается в привлечении как можно большего числа работников к полноценному выполнению своих обязанностей в области охраны труда и безопасности дорожного движения.

Кто же это такой, уполномоченный по охране труда? Это, как правило, «синий воротничок», человек, работающий на производстве, слесарь, водитель, маляр, токарь. Тот, кому небезразлична безопасность своя и своих коллег.

Это личность с активной жизненной позицией. Для использования потенциала таких работников была создана автоматизированная про-

грамма учета предложений и замечаний. Любой работник на добровольной основе включается в эту программу. Кроме, собственно, фиксации нарушений, ведется работа по улучшению технологических процессов, сокращения затрат, внесения изменений по улучшению условий труда. Всё это фиксируется в журнал, а затем – в программу. Какая-то часть замечаний вносится на основе информации от сослуживцев, ничего «не высасывается из пальца». Каждую неделю куратор – инженер охраны труда, член Комиссии по охране труда профсоюзной организации, собирает совещание, где вместе с линейными руководителями и инспектором по труду первичной профсоюзной организации разбирает все острые моменты нашей деятельности. После внедрения программы была разработана целая система реагирования на замечания. Сегодня на предприятии внедряется модуль портала, позволяющий любому работнику, а не только уполномоченному,

вносить свои замечания и предложения. Любой работник может окунуться в среду уполномоченных по охране труда.

В 2018 году 533 работника Общества избраны на отчетно-выборных конференциях уполномоченными по охране труда. Между уполномоченными филиалов Общества образовалась определенная конкуренция, каждый уполномоченный стремится выявить и устранить как можно большее количество опасных факторов, продемонстрировать свою активность».

К слову, докладчика спросили: не сталкивался ли он при выполнении своей общественной работы с конфликтом интересов со стороны работодателя? Ответ был такой: «С руководителями таких проблем не было, определенные проблемы были в трудовом коллективе – первое время нас воспринимали не совсем адекватно. Хотя большая часть уполномоченных шла в эту работу осознанно. Но переломили ситуацию, объяснили, для чего мы работаем. Когда люди увидели результаты, немалая часть трудового коллектива сама обратилась в это движение уполномоченных».

На фото: Игорь Дженкин отвечает на вопросы из президиума совещания.

Продолжение на стр. 13-15.



СОВЕЩАНИЕ: МНЕНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Игорь Соболев, старший Уполномоченный по охране труда, инженер-электрик 1 категории ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Докладчик, в частности, поделился опытом того, как в феврале 2019 года был утверждён План мероприятий по предупреждению падений на поверхности одного уровня в Починковском ЛПУМГ – филиала ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Он включает в себя следующие задачи:

- ✓ Уполномоченными организован оперативный контроль метеоусловий и оперативное реагирование на метеорологическую обстановку.
- ✓ В рамках административно – производственного контроля 1 и 2 уровней уполномоченными по ОТ проверяется организация и выполнение плана на соответствие требований безопасности маршрутов передвижения персонала, а также осуществляют проверку наличия и исправности средств и устройств освещения, контролируют применение моющих и очищающих средств при проведении уборки покрытий пола.
- ✓ При выявлении таких недостатков, как отсутствие или критичный износ противоскользящих накладок, наклон из-за износа ступеней и других факторов, организуют их устранение в кратчайшие сроки.
- ✓ Уполномоченными по охране



труда организуется сбор и анализ информации о микротравмах и опасных событиях с последующей разработкой мероприятий по устранению их причин.

- ✓ Уполномоченные участвуют в расследовании несчастных случаев, связанных с падениями работников.

Иван Шульга, уполномоченный по охране труда, машинист Комсомольского ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Югорск» рассказал об интересных практиках, которые используются на вверенном ему участке работы:

«...С учетом предложений уполномоченных по охране труда в Комсомольском ЛПУМГ проведена работа по идентификации опасностей и управлению рисками. Разработаны Типовые карты идентификации опасностей и определения уровня риска, определены риски и разра-

ботаны меры по их управлению в части профилактики дорожно-транспортных происшествий и профилактики падений работников на поверхности одного уровня.

...Специалистами по охране труда совместно с уполномоченными по охране труда организуются открытые уроки в образовательных учреждениях по вопросам безопасности (с применением учебных фильмов, предоставленных ООО «Газпром трансгаз Югорск»).

Детям начальной школы мы прививаем навыки безопасного поведения (стиля жизни) на улице, дома, в транспорте. Формируем у детей представление об опасных ситуациях, как их избежать и если не удастся избежать, как правильно вести себя в данных ситуациях.

Продолжение на стр. 14-15.

СОВЕЩАНИЕ: ИТОГИ

...В нашем Обществе при участии уполномоченных по охране труда разработана специальная программа мотивации персонала к повышению уровня ответственности в области охраны труда и стимулирования работников к безопасному труду. Сформирована целостная система стимулов, с учетом индивидуального подхода к каждому работнику, с возможностью обратной связи, что позволяет работнику понять, находится ли он на правильном пути и соответствует ли выполняемая им работа требованиям производственной безопасности. Но инициативу должны проявлять прежде всего руководители. Здесь необходимо:

- ✓ Вовлечь в систему управления охраной труда весь персонал филиала, каждого работника.
- ✓ Ежедневно доводить до персонала информацию о важности соблюдения безопасности труда (на совещаниях, при проведении инструктажей, в памятках и т.д.).
- ✓ Лично на конкретных примерах показывать неукоснительное выполнение требований охраны труда.

- ✓ Обеспечить индивидуальный подход к каждому работнику со стороны руководителей подразделений. При выдаче заданий учитывать субъективные особенности и опыт работника.
- ✓ Организовать в службах эффективную и результативную работу уполномоченных по охране труда.

Только комплексный и системный подход, активность, инициатива и предложения рационализаторских идей со стороны уполномоченных лиц по охране труда, руководителей и каждого работника в отдельности позволит обеспечить безопасные и здоровые условия труда, снизить риски происшествий и достичь цели в области производственной безопасности».

Итоги совещания, посвященного предупреждению производственного травматизма в ПАО «Газпром», подвели заместитель начальника Департамента – начальник Управления ПАО «Газпром» **Дмитрий Пономаренко** и председатель Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз»

Владимир Ковальчук.

Дмитрий Владимирович отметил: «Точно сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Казань» **Рафкат Кантюков** - трудовой коллектив постоянно меняется, находится в движении. И сказать, что сегодня людей всему обучил, получил нулевой показатель травматизма и можешь спать спокойно - это совершенно неверно. С этим нужно работать постоянно, непрерывно обучать безопасности!»

Он также отметил важность участия профсоюзов в работе по предотвращению травматизма: **«В озвученных на совещании примерах есть ощущение постоянного давления со стороны инспекционных органов профсоюзных организаций. Оно не резкое, но оно постоянное, ты его постоянно чувствуешь в мелочах, и это очень важный момент – это не дает расслабляться. Призываю максимально реализовать ресурсы и возможности профсоюзных организаций в части влияния на членов профсоюза – наш персонал, их вовлечения в безопасное поведение. Профсоюз имеет дополнительные возможности для встреч со своими людьми. А генеральных директоров я бы попросил уполномоченных по охране труда поддержать лично».**

Окончание на стр. 15.



СОВЕЩАНИЕ: ИТОГИ

Владимир Ковальчук предложил оперативно распространить озвученные на совещании лучшие практики работы администрациям и профсоюзным организациям дочерних обществ и резюмировал: **«Наша задача - я говорю про задачи профсоюзных организаций, профсоюзных лидеров - совместно с администрациями поднять новую волну, волну позитивного характера внимания к охране труда, технике безопасности, культуре безопасности в целом. Ведь основная задача профсоюзных организаций на местах – это работа с людьми. Самыми разнообразными методами - информационными, прямыми беседами и так далее...»**

Центральный совет «Газпром профсоюза», в рамках которого проводилось совещание, принял специальное Постановление.

В нем, в частности, отмечено: «В «Газпром профсоюзе» деятельность в области охраны труда осуществляют 14 технических инспекторов труда Профсоюза и более шести тысяч (6108) уполномоченных по охране труда. Уполномоченные по охране труда в 2018 году провели 89 400 проверок, выявили 144 475

нарушений в области охраны труда.

...На заседании Комиссии по производственной безопасности ПАО «Газпром», было отмечено, что основными рисками являются: травмирование при дорожно-транспортных происшествиях, падения на поверхности одного уровня и воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов. «Газпром профсоюзу» было поручено взять предупреждение этих видов происшествий на особый контроль. «Газпром профсоюзом» разработаны и 10 января 2019 года согласованы с Управлением ПАО «Газпром» **МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ПАДЕНИЙ РАБОТНИКОВ НА ПОВЕРХНОСТИ ОДНОГО УРОВНЯ**. Принятием указанных Мероприятий перед профсоюзными организациями была поставлена задача по усилению работы, направленной на предотвращение несчастных случаев на производстве по причине ДТП и падений. В Мероприятиях «Газпром профсоюза» по предупреждению ДТП предусмотрено осуществление профсоюзного контроля за применением ремней безопасности (п.14), профсоюзным организа-

циям предписано закрепить конкретных уполномоченных, которые будут непосредственно в автотранспорте контролировать применение пассажирами ремней безопасности.

Центральный Совет «Газпром профсоюза» постановляет: «...Одобрить совместную работу «Газпром профсоюза» и ПАО «Газпром», направленную на предупреждение ДТП и падений работников на поверхности одного уровня в 2018 году и продолжить её в последующие годы.

...«Газпром профсоюзу», профсоюзным организациям разработать:

- ✓ Положение о материальном поощрении уполномоченных по охране труда профсоюзных организаций дочерних обществ ПАО «Газпром» за проводимую общественную работу и направить на согласование в ПАО «Газпром».
- ✓ «Газпром профсоюзу» разработать предложения по гарантиям и защищённости уполномоченных по охране труда при проведении общественной работы в области охраны труда и направить на согласование в ПАО «Газпром»».